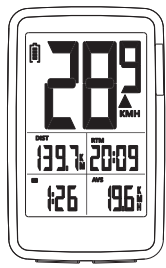


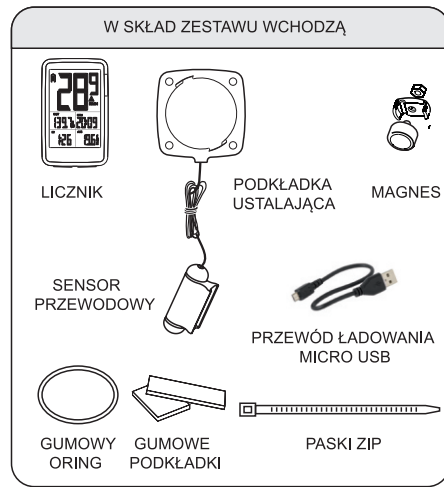
INSTRUKCJA OBSŁUGI LICZNIKA ROWEROWEGO KROSS KRC211U



MODE SET

Przed użyciem przeczytać uważnie instrukcję i przechowywać przez cały okres używania licznika. Niniejsza instrukcja może być przydatna w przyszłości.

ELEMENTY SKŁADOWE



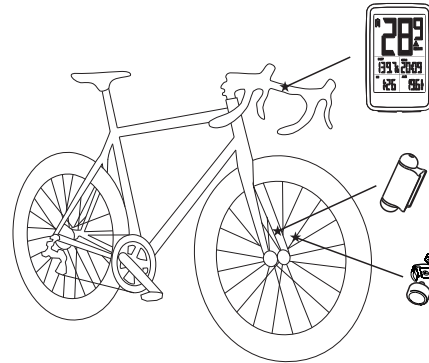
1

FUNKCJE LICZNIKA

DIST	DYSTANS	JEDNOSTKI KMH / MPH
ODO	DYSTANS CAŁKOWITY	ZEGAR
KMH/MPH	PRĘDKOŚĆ AKTUALNA	TERMOMETR
MXS	PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA	AUTO ON/OFF
AVS	PRĘDKOŚĆ ŚREDNIA	WSKAŹNIK BATERII
RTM	CZAS PRZEJAZDŹKI	PODSWIETLENIE
TTM	CAŁKOWITY CZAS JAZDY	WSKAŹNIK ŁADOWANIA

INSTRUKCJA INSTALACJI

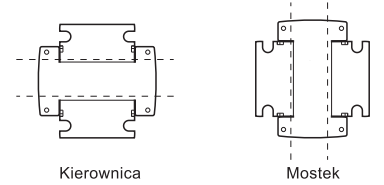
MIEJSCA INSTALACJI AKCESORIÓW



2

INSTALACJA UCHWYTU

Uchwyt licznika może być zamocowany na kierownicy bądź też na mostku. Montaż możliwy jest po uprzednim prawidłowym złożeniu uchwytu z podkładką ustalającą. Poniżej przedstawiono pozycje w jakich podkładka powinna być połączona z uchwytem dla każdego z możliwych opcji montażu. Po otwarciu, podkładka połączona jest w uchwycie w pozycji umożliwiającej montaż na kierownicy.



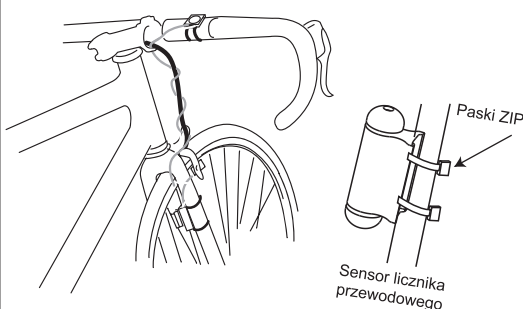
Gumową podkładkę ustalającą po uprzednim połączeniu jej z uchwytem, przy pomocy 4-rech śrubek umieścić na kierownicy / mostku, po czym unieruchomić gumowym O-ringiem. Aby zapobiec przesuwaniu się uchwytu, pod podkładkę ustalającą należy wkleić jedną z gumowych podkładek.



3

INSTALACJA SENSORA

Sensor należy montować na gołenicy widelca, po tej samej stronie, co licznik. W przypadku gdy uchwyt licznika zamontowany jest na mostku kierownicy sensor może być zamocowany po dowolnej stronie. Maksymalna odległość pomiędzy sensorem, a magnesem nie powinna przekraczać 5 mm.



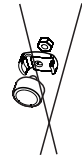
Uwaga:

1. Dystans pomiędzy sensorem, a magnesem powinien zawierać się w przedziale 1 - 5mm.
2. Należy zachować minimalny odstęp między magnesem, a sensorem. Nie może dochodzić do ich styku w trakcie jazdy.

4

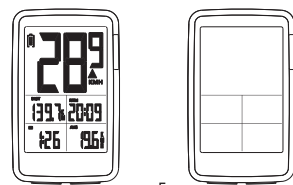
INSTALACJA MAGNESU

Odkręcić nakrętkę znajdującą się u dołu magnesu, po czym zamocować do szprychy koła. Przykręcić nakrętkę unieruchamiając magnes na szprysze.



FUNKCJA AUTO ON/OFF

Licznik przejdzie w stan uśpienia, jeżeli przez 4 min nie będzie otrzymywał informacji o ruchu. Licznik włączy się automatycznie i zacznie wyświetlać aktualną prędkość po otrzymaniu sygnału o ruchu lub 10 sekund po wciśnięciu przycisku.



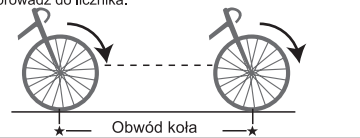
5

USTAWIENIE OBWODU KOŁA

Aby licznik wskazywał prawidłowe dane należy wprowadzić poprawną wartość obwodu koła.

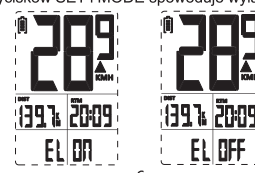
Istnieją dwie metody uzyskania obwodu koła:
1. Obwody większości kół można znaleźć w tabeli znajdującej się w instrukcji. Należy: odczytać rozmiar znajdujący się na oponie, po czym porównać go z tabelą. Wartość obwodu z tabeli wpisać do licznika.

2. Opony napompować dożądanego ciśnienia, rower ustawić na prostym fragmencie drogi. Używając kredy zaznaczyć miejsce styku opony z powierzchnią drogi. Wsiąść na rower (aby wyeliminować błąd wynikający z ugięcia bieżnika) i siedząc na siodełku przetoczyć rower wzdłuż linii prostej. Dokładnie po wykonaniu jednego obrotu koła (w miejscu gdzie kreska zaznaczona na oponie ponownie zetknie się z podłożem) zaznaczyć drugą kreskę. Po tym zmierzcie odległość między zaznaczonymi na podłożu kreskami. Wynik podany w milimetrach wprowadź do licznika.



Podświetlenie

Jednoczesne wciśnięcie przycisków SET i MODE spowoduje włączenie podświetlenia (EL ON). Podświetlenie nie wyłącza się automatycznie, co umożliwia ciągłe śledzenie wskaźnika licznika po zmroku. Ponowne, wciśnięcie przycisków SET i MODE spowoduje wyłączenie podświetlenia (EL OFF).

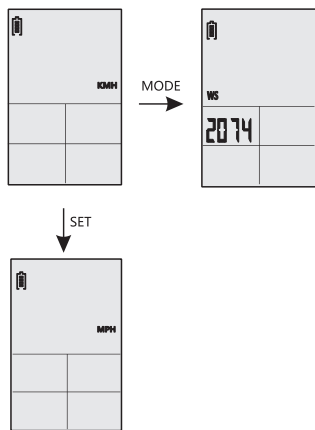


6

ETRTO	SIZE	DIAMETER	ETRTO	SIZE	DIAMETER
47-203	12x1.75	935	75-559	26x3.00	2170
54-203	12x1.95	940	28-590	26x1-1/8	1970
40-254	14x1.50	1020	37-590	26x1-3/8	2068
47-254	14x1.75	1055	37-584	26x1-1/2	2100
40-305	16x1.50	1185		650C Tubular 26x7/8	1920
40-305	16x1.75	1195	20-571	650x20C	1938
54-305	16x2.00	1245	23-571	650x23C	1944
28-349	16x1-1/8	1290	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
37-349	16x1-3/8	1300	40-590	650x38A	2125
32-369	17x1-1/4 (369)	1340	40-584	650x38B	2105
40-355	18x1.50	1340	25-630	27x1(630)	2145
47-355	18x1.75	1350	28-630	27x1-1/8	2155
32-406	20x1.25	1450	32-630	27x1-1/4	2161
35-406	20x1.35	1460	37-630	27x1-3/8	2169
40-406	20x1.50	1490	40-584	27.5x1.50	2079
47-406	20x1.75	1515	50-584	27.5x1.95	2090
50-406	20x1.95	1565	54-584	27.5x2.1	2148
28-451	20x1-1/8	1545	57-584	27.5x2.25	2182
37-451	20x1-3/8	1615	18-622	700x18C	2070
37-501	22x1-3/8	1770	19-622	700x19C	2080
40-501	22x1-1/2	1785	20-622	700x20C	2086
47-507	24x1.75	1890	23-622	700x23C	2096
50-507	24x2.00	1925	25-622	700x25C	2105
54-507	24x2.125	1965	28-622	700x28C	2136
25-520	24x1(520)	1753	30-622	700x30C	2146
	24x3/4 Tubular	1785	32-622	700x32C	2155
28-540	24x1-1/8	1795		700C Tubular	2130
32-540	24x1-1/4	1905	35-622	700x35C	2168
25-559	26x1(559)	1913	38-622	700x38C	2180
32-559	26x1.25	1950	40-622	700x40C	2200
37-559	26x1.40	2005	42-622	700x42C	2224
40-559	26x1.50	2010	44-622	700x44C	2235
47-559	26x1.75	2023	45-622	700x45C	2242
50-559	26x1.95	2050	47-622	700x47C	2268
54-559	26x2.10	2068	54-622	29x2.1	2288
57-559	26x2.125	2070	56-622	29x2.2	2298
58-559	26x2.35	2083	60-622	29x2.3	2326

7

WPROWADZANIE DANYCH



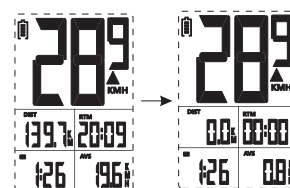
Aby wejść w tryb wprowadzania danych SET UP należy przytrzymać przez 2 sekundy wciśnięty przycisk MODE. Po wejściu w tryb SET UP przycisk SET zmienia wartości liczbowe, natomiast przycisk MODE je zatwierdza i przechodzi do kolejnych ustawień.

8

OPIS FUNKCJI

Zegar
Wyświetla aktualny czas w trybie 12 lub 24-godzinny.
Przejechany dystans [DST]
Wskazuje przejechany dystans od ostatniego skasowania danych.
Całkowity przejechany dystans [ODO]
Zapisuje całkowity przejechany dystans, system może skasować tą wartość po wymianie baterii. Może być ustawiany w trybie SET UP.
Prędkość maksymalna [MXS]
Zapisuje maksymalną osiągniętą prędkość po ostatnim restarcie licznika.
Prędkość średnia [AVG]
Prędkość średnia jazdy jest równa przebiegowi podzielonemu przez czas jazdy. Aby uzyskać poprawny wynik kasuj wartości DST i RTM po każdej jeździe.
Czas jazdy [RTM]
Wskazuje czas jazdy, wyłączając ostatnie skasowane dane.
Całkowity czas jazdy [TTM]
Wskazuje całkowity czas jazdy w km/h. Do ustawienia manualnie.

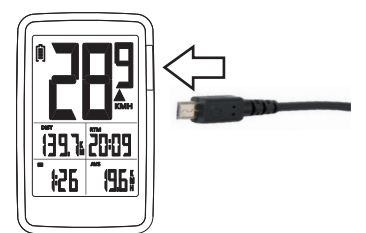
Aby wykasować zapisane dane należy przez 3 sekundy przytrzymać wciśnięty przycisk SET. Na ekranie dwukrotnie mignie ostrzegający komunikat RESET



10

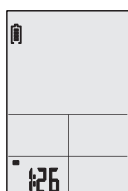
ŁADOWANE BATERII

Ładować używając kabla dołączonego do zestawu, inne mogą powodować uszkodzenie urządzenia. Po naładowaniu odłączyć od ładowarki. Podczas ładowania nie pozostawiać bez nadzoru. Gdy licznik jest w trybie uśpienia baterie nie są ładowane. Po naładowaniu zawsze należy nasunąć osłonę na port USB. Podczas ładowania bateria i sam licznik mogą się nagrzewać. Kilka niepełnych cykli ładowania jest lepsze dla żywotności baterii niż pełne cykle. Unikaj ultraszybkiego ładowania ładowarkami o dużej pojemności. Licznik przechowywać naładowany. Bateria musi być ładowana co najmniej raz na 6 miesięcy. Nie ładować używając uszkodzonych ładowarek / komputerów. Nie ładować ładowarkami o prądzie powyżej 5 V.

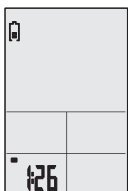


11

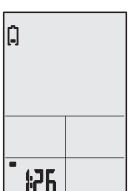
WSKAŹNIK POZIOMU BATERII



1/ bateria naładowana w 100% pozwala na używanie licznika przez ok 150 godzin. Przy stałym podświetleniu wyświetlacza starcza na ok 12 godzin użytkowania.



2/ bateria naładowana w 50% pozwala na używanie licznika przez ok 60 godzin. Przy stałym podświetleniu wyświetlacza starcza na ok 5 godzin użytkowania.



3/ bateria naładowana w 25% pozwala na używanie licznika przez ok 10 godzin. Przy stałym podświetleniu wyświetlacza starcza na ok 0,5 godziny użytkowania.

12

UWAGI I UŻYTKOWANIE

Podczas jazdy zawsze należy zwracać uwagę na ruch uliczny. Należy regularnie sprawdzać odległość między czujnikiem, a magnesem umieszczonym na szprysze koła. Zakłócenia w pracy licznika mogą powodować urządzenia wytwarzające pole magnetyczne, takie jak: smartfony, inne liczniki, przenośne ładowarki, oświetlenie, inne urządzenia bezprzewodowe, źródła wysokiego napięcia, infrastruktura elektryczna biegnąca w pobliżu przejazdów kolejowych itp.

Podczas czyszczenia roweru, opadów deszczu lub śniegu zawsze należy wyciągnąć licznik z uchwytu. Pojemność akumulatora może zmniejszyć się do około 70-80% pojemności po 200-500 cyklach ładowania. Pojemność baterii zmniejsza się podczas używania licznika w niskich temperaturach. Nie narażać licznika na działanie wysokich/niskich temperatur, powyżej + 40°C i poniżej 0°C, wysokiej wilgotności i bezpośredniego światła słonecznego. Przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od dzieci, źródeł ciepła i materiałów łatwopalnych. Chronić przed ogniem i substancjami łatwopalnymi.

Nie zanurzać w wodzie. Komputer jest wodoodporny, można go używać podczas lekkich opadów. Podczas ulewnego deszczu zaleca się przechowywać w suchym miejscu. Nie czyścić pod bieżącą wodą lub za pomocą agresywnych środków czyszczących. Nie rozbiierać, nie modyfikować licznika, baterii i innych akcesoriów.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami licznik, baterie i inne podzespoły elektroniczne nie mogą być wyrzucane do śmieci. Zużyte baterie należy zdawać do punktu zbiórki baterii, a urządzenia elektroniczne do punktu odbioru odpadów elektronicznych. Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju, w którym jest się uczestnikiem ruchu.

13

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Powody	Rozwiązania
Przyciemniony ekran.	Licznik został narażony na długotrwałe promieniowanie słoneczne.	Umieść licznik w zacienionym i chłodnym miejscu.
Dane pokazywane z opóźnieniem.	Niska temperatura otoczenia.	Umieść licznik w temperaturze pokojowej.
Brak wyświetlenia.	1. Niski poziom baterii. 2. Niedokręcona pokrywa baterii.	1. Wymień baterię. 2. Poprawnie pokrój licznika.
Brak wyświetlenia prędkości lub wyświetlane wartości są niepoprawne.	1. Licznik jest w trybie ustawień. 2. Odległość między czujnikiem, a magnesem jest niewłaściwa. 3. Sprawdź czy obwód koła jest poprawnie wprowadzony. 4. Odległość nadajnika jest zbyt duża bądź kąt nachylenia czujnika jest niewłaściwy. 5. Znajdujesz się w pobliżu silnego pola magnetycznego.	1. Ustaw jasność wyświetlacza. 2. Dostosuj odległość czujnika / magnesu. 3. Wprowadź poprawny obwód koła zgodnie z instrukcją. 4. Dostosuj odległość i kąt nachylenia zgodnie z instrukcją. 5. Oddal się od urządzeń emitujących silne pole magnetyczne.
Usterka wyświetlacza.		Wprowadź ponownie ustawienia zgodnie z instrukcją.

SPECYFIKACJA

Sensor: czujnik magnetyczny bezdotykowy
Typ baterii: akumulator litowo-polimerowy 120 mAh (0,45Wh) / 4,2V
Ładowanie: przy pomocy przewodu micro USB dołączonego do zestawu
Czas ładowania: 1 - 2h
Waga z uchwytem: 38g, waga baterii: 10g
Jednostka wprowadzania obwodu koła: mm
Temperatura pracy: 0°C ~ 40°C
Wymiary: 65 x 40 x 17 mm

Mierzone dane	Zakres pomiarów
Prędkość aktualna	1,0km/h - 99,9 km/h
Prędkość maksymalna	1,0km/h - 99,9 km/h
Prędkość średnia	1,0km/h - 99,9 km/h
Przejechany dystans	0,1 - 99999,9 km / mil
Dystans całkowity	1 - 999999 km / mil
Czas jazdy	0:00:00 - 99h:59m:59s
Zegar	0:00 - 23:59

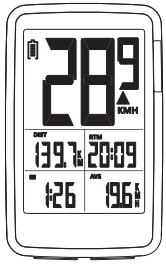
Gwarancja
Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wywołanych: wysoką lub niską temperaturą, fizycznymi uszkodzeniami wynikającymi z niewłaściwego użytkowania, samodzielną naprawą, niewłaściwym montażem, samodzielnymi modyfikacjami.

Dystrybutor w żadnych okolicznościach nie ponosi żadnej odpowiedzialności za obrażenia lub inne szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania tego produktu. Specyfikacje i projekt mogą być zmienione bez uprzedniego powiadomienia.



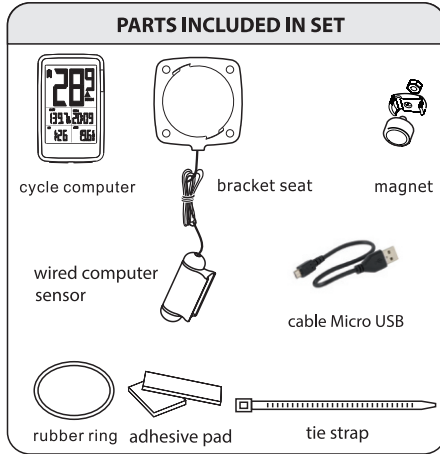
Bicycle Computer Instruction Manual

KROSS KRC211U



MODE SET
wireless computer

ACCESSORIES



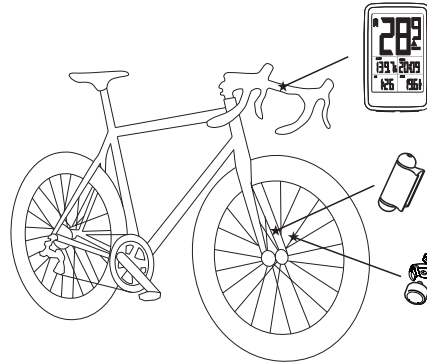
1

FUNCTION INTRODUCTION

DIST	TRIP DISTANCE	KMH/ MPH UNITS
ODO	TOTAL DISTANCE	CLOCK
KMH/MPH	CURRENT SPEED	TEMPERATURE
MXS	MAXIMUM SPEED	AUTO ON/ OFF
AVS	AVERAGE SPEED	BATTERY STATUS
RTM	TRIP RIDE TIME	AND CHARGING INDICATION
TTM	TOTAL RIDE TIME	LED DISPLAY BACKLIGHT

INSTALLATION INSTRUCTION

Location of computer and accessories



2

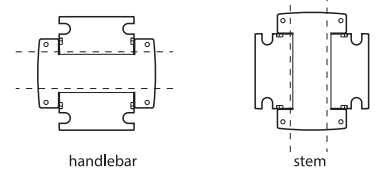
Bracket installation on handlebars

Fix the bracket on handlebar with included rubber ring.
Check proper function and position. For attaching on stem change direction of the bracket as shown below. Note: Add rubber pad under the bracket in final position of the computer.



Bracket installation on stem

Change direction of the bracket seat by 90° unscrewing 4 screws in the bracket base.

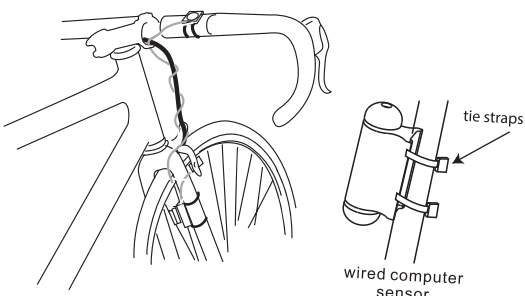


3

Please read this manual guide carefully before usage, and safe keep it during the validity of the product for viewing at any time.

Sensor installation

Fix the sensor on the same side of the front fork as the computer bracket. If the bracket is mounted on the stem, you can fix the sensor on both side of the fork.
Max. distance between the sensor and magnet is 5 mm.



Wire attachment on the front brake cable for illustration.

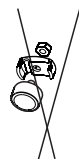
Note:

- The distance between sensor and magnet should be less than 5mm, try to adjust the location of magnet within this scope.
- Keep min. distance - magnet and sensor can not touch during the ride!

4

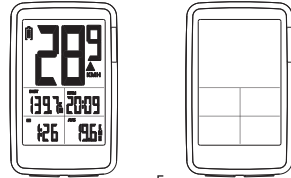
Magnet installation

Disassemble the nut at the bottom of the magnet, fasten the magnet with screw to the spokes of the wheel, tighten the nut.



AUTO ON/ OFF:

Computer automatically enters standby mode after 4 minutes when it does not measure speed (KMH). Again it starts automatically after 10 seconds of pressing the button or movement - measuring speed.

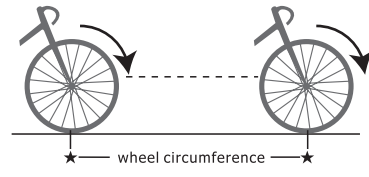


5

OPERATION INSTRUCTION

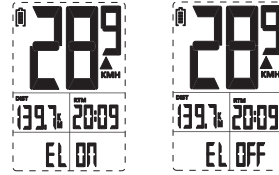
Please measure wheel circumference before setting circumference. There are two measuring methods.

- Record marked size on wheel, refer to following table to find the perimeter.
- Make a mark point on wheel, cycle the bicycle, when the marker point rolls one circle, the distance cycled is the wheel circumference (Unit: MM)
- For accurate measurement seat on bicycle while measuring (recommened installation in 2 people)



Display backlight (EL)

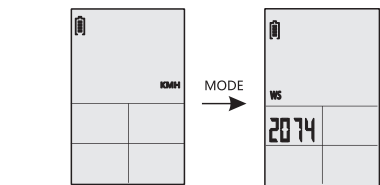
To switch display backlight on press both SET+MODE simultaneously (EL ON). The backlight mode is not limited by the time interval. To switch off press the SET+MODE button again (EL OFF).



6

ETRD	SIZE	DIAMETER	ETRD	SIZE	DIAMETER
47-203	12x1.75	935	75-559	26x3.00	2170
54-203	12x1.95	940	28-590	26x1-1/8	1970
40-254	14x1.50	1020	37-590	26x1-3/8	2066
47-254	14x1.75	1055	37-584	26x1-1/2	2100
40-305	16x1.50	1185		650C Tubular 26x7/8	1920
47-305	16x1.75	1195	20-571	650x20C	1938
54-305	16x2.00	1245	23-571	650x23C	1944
28-349	16x1-1/8	1290	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
37-349	16x1-3/8	1300	48-590	650x38A	2125
32-389	17x1-1/4 (369)	1340	40-584	650x38B	2105
40-355	18x1.50	1340	25-630	27x1(630)	2145
47-355	18x1.75	1350	28-630	27x1-1/8	2155
35-406	20x1.35	1460	32-630	27x1-1/4	2161
40-406	20x1.50	1490	37-630	27x1-3/8	2169
47-406	20x1.75	1515	45-584	27.5x1.50	2079
50-406	20x1.95	1565	50-584	27.5x1.95	2090
28-451	20x1-1/8	1545	54-584	27.5x2.1	2148
37-451	20x1-3/8	1615	57-584	27.5x2.25	2182
37-501	22x1-3/8	1770	18-622	700x18C	2070
40-501	22x1-1/2	1785	19-622	700x19C	2080
47-501	24x1.75	1890	20-622	700x20C	2086
50-501	24x2.00	1925	23-622	700x23C	2096
54-501	24x2.125	1965	25-622	700x25C	2105
25-520	24x1(520)	1753	28-622	700x28C	2136
	24x3/4 Tubular	1785	30-622	700x30C	2146
28-540	24x1-1/8	1795	32-622	700x32C	2155
32-540	24x1-1/4	1905		700C Tubular	2130
32-559	26x1(559)	1913	35-622	700x35C	2168
35-559	26x1.25	1950	38-622	700x38C	2180
37-559	26x1.40	2005	40-622	700x40C	2200
40-559	26x1.50	2010	42-622	700x42C	2224
47-559	26x1.75	2023	44-622	700x44C	2235
50-559	26x1.95	2050	45-622	700x45C	2242
54-559	26x2.10	2068	47-622	700x47C	2268
57-559	26x2.125	2070	54-622	29x2.1	2288
58-559	26x2.35	2083	56-622	29x2.2	2298
			60-622	29x2.3	2326

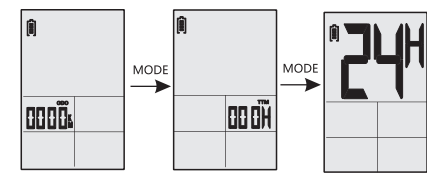
7



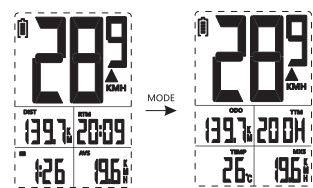
Computer data setting

Press left button MODE for 2sec and enter SET UP mode.
In SET UP mode press SET to adjust data numbers.
Press MODE button to confirm set data and move to next unit.

8



Data display mode



9

FUNCTIONS

Clock

Lock display time at 12-hour or 24-hour format.

Trip distance (DST)

Indicates the distance travelled since the last data reset.

Total distance (ODO)

Indicates the total number of km/m traveled. It can be set in the SET UP mode.

Maximum speed (MXS)

Specifies the maximum measured speed since the last data reset.

Average speed (AVG)

It is calculated from the measured km/h and total riding time since the last data reset.

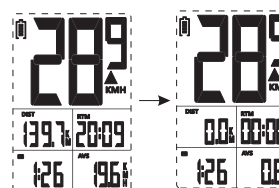
Trip ride time (RTM)

Indicates riding time since the last data reset.

Total ride time (TTM)

Indicates the total km/m. It can be set in the SET UP mode.

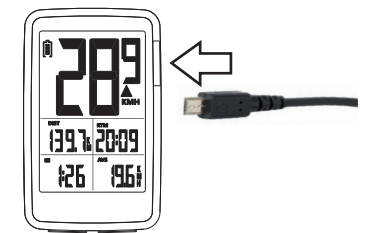
To reset the measured data, press the SET button for 3 seconds.
A RESET warning will appear, which will blink twice.
Data is erased to 0.



10

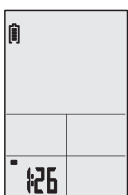
BATTERY CHARGING

Charge the computer only with the supplied USB cable, another cable can cause damage. Always unplug the cable after charging. Do not leave unattended when charging. The battery does not charge when the computer is in sleep mode. Always ensure the USB port of the light by the lid after charging. The battery may get warm when charging. Several part cycles are better for the battery than 1 full cycle. Avoid ultra-fast high capacity charging. Charge the battery before long term storage (the battery must be recharged at least once every 6 months). Do not charge or otherwise use the damaged computer. Do not charge over 5V.

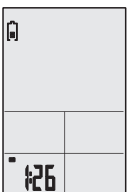


11

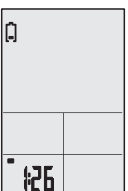
INDIKACE STAVU BATERIE



1/ 100% battery indicator
battery life 150 hours/ 12 hours
with LED display back light.



2/ 50% battery indicator
battery life 60 hours/ 12 hours
with LED display back light.



3/ 25% battery indicator
charge the computer
(battery life 10h/ 0,5h with LED)

12

NOTE

Always pay attention to the road and traffic while riding.
Check regularly the distance between sensor and magnets.

Wireless interference may occur near: smart phones, computers, Power banks, lights, other wireless devices, high voltage sources, railroad crossings etc.

Always dismount the computer while cleaning the bicycle and storage outside (protect from rain and snow).
Battery capacity can be reduced to approximately 70-80% after 300-500 charging cycles. Battery capacity decreases at lower temperature. Do not expose the computer to a high temperature of +40 °C (hot place in the car), low temperatures below 0 °C, high humidity and direct sunlight. Store in a cool, dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Protect from fire and inflammable substances.

Do not submerge in water.
Computer is water-resistant, it can be used in light rain.
During heavy rain, it's recommended to store in a dry place.
Do not clean with water or aggressive cleaners.
Do not disassemble or otherwise modify the computer, battery and accessories.

Dispose the computer and battery ecologically according to valid regulations. Always follow applicable traffic laws in the country where you use the product.

13

TROUBLE SHOOTING

Problems	Reasons	Solution
Display slowly update	Climate temperature is low	Place it in normal temperature
No display, dark or badly readable.	1. Low level battery 2. Computer has been exposed to high ambient temperature or direct sunlight.	1. Charge battery 2. Place the computer in a lower ambient temperature environment.
No speed display of faulty display	1. Computer is under set up status 2. Distance between speed sensor and magnet seat correct or not 3. Check wheel circumference is correct or not 4. If transmitting distance is too long or angle is incorrect 5. Possible wireless signal interference caused by electromagnetic waves (description in notes - 7/page 13) near the computer.	1. Set up adjust procedure 2. Refer to installation to adjust position. 3. Setting adjustment numerical value referring to wheel 4. Adjust distance and angle per installation manual 5. Place computer far from the source of electromagnetic waves.
Malfunction display		Set up again referring to setup manual

Specifications

Speed sensor: non-contact type magnetic sensor
Wireless data transmission: coded 125KHZ low-frequency transmission
Battery type: Lithium polymer 301535/ 120 mAh (0,45Wh)/ 4.2V
Charging: with Micro USB 2.0 cable with battery and charging status indicator, charging time 1-2h
Computer weight with holder: 38g, battery weight: 10g
Wheel circumference unit: mm
Operating temperature: 0° C - 40° C, IP protection: IPX6
material: plastic, length 65mm, width 40mm, height 17mm

Measured data

Current speed 1.0KM/H-99.9KM/H(MPH)
Maximum speed 1.0KM/H-99.9KM/H(MPH)
Average speed 1.0KM/H-99.9KM/H(MPH)
Trip distance A 0.1-99999.9KM(MILE)
Trip distance B 0.1-99999.9KM(MILE)
Total distance 1-999999KM(MILE)
Elapsed time 0:00.00-99H:59M:59S
Clock time 0:00-23:59

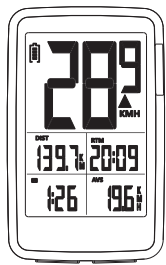
WARRANTY

Warranty does not apply to damage due to high and low temperatures, physical damage resulting from abuse, improper repair, improper fit, alterations of the fixture or improper use. Supplier does not accept any liability for injuries or other damage resulting from improper use of this product under any circumstances. Specifications and designs may be changed without prior notice.



Cyklopočítač KROSS KRC211U

Návod k použití



MODE SET
bezdrátový cyklopočítač

Prosíme, přečtě si detailně manuál před prvním použitím a uchovejte ho pro případné budoucí nahlédnutí.

Příslušenství

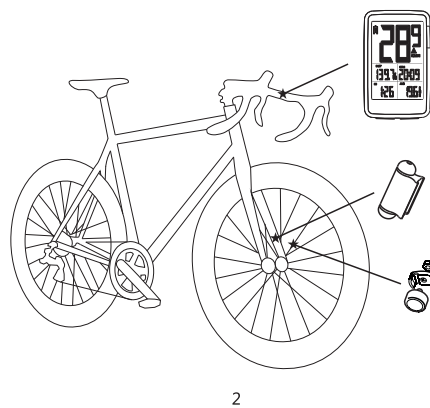


1

Seznámení s funkcemi

DIST	Délka vyletu	KMH/MPH jednotky
ODO	Tachometr	Hodiny
KMH/MPH	Současná rychlost	Teplota
MXS	Maximální rychlost	Auto Vyp./Zap.
AVS	Průměrná rychlost	Stav baterie
RTM	Doba vyletu	Stav nabíjení
TTM	Celková doba	Podsvícení LED displeje

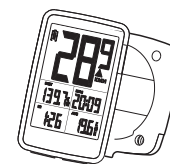
Návod k instalaci Umístění cyklopočítače a příslušenství



2

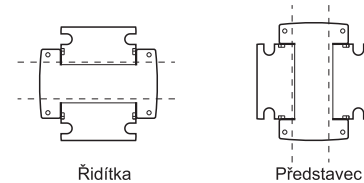
Instalace konzole na řídítka

Upevněte konzoly na řídítka pomocí přibalených gumových kroužků. Zkontrolujte správnou funkci a pozici. Pro uchycení na představec změňte pozici konzoly jak je uvedené níže. Poznámka: Ve finální pozici cyklopočítače přidejte gumové podložky pod konzoly.



Instalace konzoly na představec

Změňte pozici nástavce konzoly o 90° odšroubováním 4 šroubů v držáku konzole.



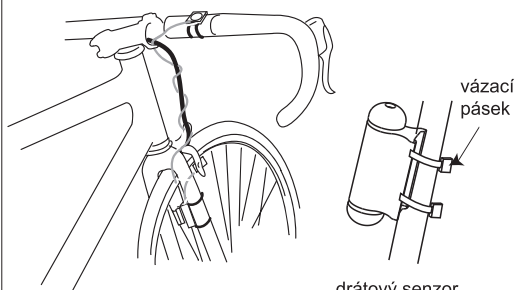
Řídítka

Představec

3

Instalace senzoru

Upevněte senzor na stejnou stranu přední vidlice jako je upevněná konzole cyklopočítače. Je-li konzole umístěná na představci můžete upevnit senzor na libovolné vidlici. Maximální vzdálenost mezi senzorem a magnetem je 5 mm.



Namotejte kabel na přední brzdový kabel podle ilustrace

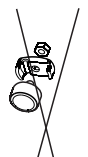
Poznámka:

- Vzdálenost mezi senzorem a magnetem by neměla být větší než 5mm, pokuste se tedy nastavit pozici magnetu v tomto rozmezí.
- Dodržte i minimální vzdálenost magnet se nesmí během jízdy se senzorem dotýkat.

4

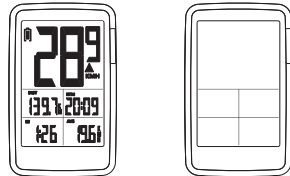
Instalace magnetu

Odmontujte matici na spodní straně magnetu, připevněte magnet se šroubem do výpletu kola a upevněte zpět matici.



Automatické Zap./ Vyp.

Cyklopočítač automaticky přejde do pohotovostního režimu po 4 minutách bez naměření rychlosti. Znovu se zapne 10s po zmáčknutí tlačítka nebo pohybu kola - naměření rychlosti.

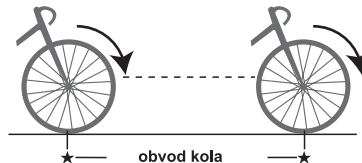


5

Nastavení obvodu

Prosíme změřte obvod kola před jeho nastavením. Jsou zde dvě měřící metody.

- Nahrajte velikost zaznačenou na kole, odkazte se na tabulku vpravo pro nalezení příslušného obvodu.
- Vytvořte na plášti značku, dále pak popojďte s kolem tak, aby značka objela celý obvod a skončila v počátečním bodě. Ujetá vzdálenost je pak obvod kola. (mm)
- Pro přesné měření by se mělo na kole, při měření, sedět. (Měření se doporučuje provádět ve 2 lidech)



Podsvícení displeje (EL)

Pro zapnutí podsvícení displeje stiskněte obě tl. SET a MODE zároveň. Podsvícení omezené časem. Pro jeho vypnutí stiskněte opět obě tl. SET a MODE zároveň.



6

ETHTO	SIZE	DIAMETER	ETHTO	SIZE	DIAMETER
47-203	12x1.75	935	75-559	26x3.00	2170
54-203	12x1.95	940	28-590	26x1-1/8	1970
40-254	14x1.50	1020	37-590	26x1-3/8	2068
47-254	14x1.75	1055	37-584	26x1-1/2	2100
40-305	16x1.50	1185		650C Tubular 26x7/8	1920
47-305	16x1.75	1195	20-571	650x20C	1938
54-305	16x2.00	1245	23-571	650x23C	1944
28-349	16x1-1/8	1290	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
37-349	16x1-3/8	1300	40-590	650x38A	2125
40-355	18x1.50	1340	40-584	650x38B	2105
47-355	18x1.75	1350	25-630	27x1(630)	2145
32-406	20x1.25	1450	28-630	27x1-1/8	2155
35-406	20x1.35	1460	32-630	27x1-1/4	2161
40-406	20x1.50	1490	37-630	27x1-3/8	2169
47-406	20x1.75	1515	40-584	27.5x1.50	2079
50-406	20x1.95	1565	50-584	27.5x1.95	2090
28-451	20x1-1/8	1545	54-584	27.5x2.1	2148
37-451	20x1-3/8	1615	57-584	27.5x2.25	2182
37-501	22x1-3/8	1770	18-622	700x18C	2070
40-501	22x1-1/2	1785	19-622	700x19C	2080
47-507	24x1.75	1890	20-622	700x20C	2086
50-507	24x2.00	1925	23-622	700x23C	2096
54-507	24x2.125	1965	25-622	700x25C	2105
25-520	24x1(520)	1753	28-622	700x28C	2136
	24x3/4 Tubular	1785	30-622	700x30C	2146
28-540	24x1-1/8	1795	32-622	700x32C	2155
32-540	24x1-1/4	1905		700C Tubular	2130
35-540	24x1.50	1913	35-622	700x35C	2168
37-540	24x1.75	1950	38-622	700x38C	2180
40-540	24x2.00	2005	40-622	700x40C	2200
47-540	24x2.25	2050	42-622	700x42C	2224
50-540	24x2.50	2100	44-622	700x44C	2235
54-540	24x2.75	2150	46-622	700x46C	2242
57-540	24x3.00	2200	47-622	700x47C	2268
58-540	24x3.25	2235	54-622	29x2.1	2288
			56-622	29x2.2	2298
			60-622	29x2.3	2326

7

Funkce

Hodiny

Hodiny zobrazují 12ti nebo 24 hodinový formát.

Délka vyletu (DIST)

Představuje ujetou vzdálenost od posledního resetu dat.

Tachometr (ODO)

Představuje celkovou ujetou vzdálenost ujetou v km/m.

Může být nastavena v módu nastavení.

Maximální rychlost (MXS)

Specifikuje maximální naměřenou rychlost od posledního resetu dat.

Průměrná rychlost (AVG)

Je kalkulovaná z naměřených km/h a celkové doby od posledního resetu dat.

Doba vyletu (RTM)

Představuje dobu jízdy od posledního resetu dat.

Celková doba (TTM)

Představuje celkovou dobu jízdy. Může být nastavena v módu nastavení.

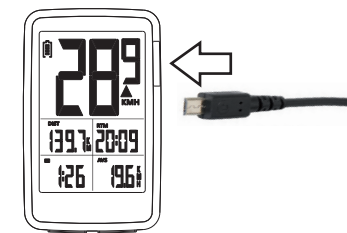
Pro reset naměřených dat , stiskněte tl. SET po dobu 3s. Objevi se varování s nápisem RESET, které dvakrát zabliká. Data se vymažou na 0.



10

Nabíjení baterie

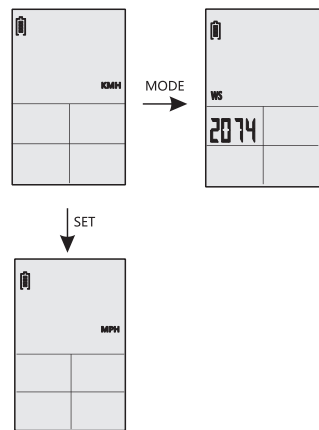
Cyklopočítač nabíjete pouze s přibaleným USB kabelem, jiný kabel může způsobit škodu. Vždy po nabíjení, kabel vyjměte. Při nabíjení neponěchávejte cyklopočítač bez dozoru. Baterie se nenabíjí, je-li počítač v režimu spánku. Vždy po nabíjení zajistěte USB port víčkem. Baterie se může v průběhu nabíjení zahřívát. Rozdělení na několik dílčích cyklů je lepší, než jeden 1 celkový cyklus. Vyhněte se velmi rychlému velkokapacitnímu nabíjení. Před dlouhodobým skladováním baterii nabíjete. (Baterie musí být znovu nabita každých 6 měsíců). Poškozený cyklopočítač nenabíjete ani nepoužívejte. Nenabíjete s napětím víc jak 5V.



11

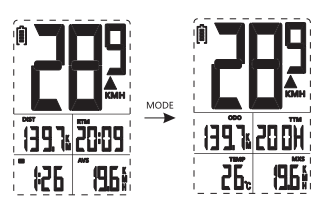
Mód nastavení cyklopočítače

Stisknete tl. MODE po dobu 2s pro mód nastavení. V nastavení stisknete tl. SET pro úpravu číselných dat. Poté stisknete tl. MODE pro potvrzení číselné hodnoty a přesunutí na další funkci.



8

Módy zobrazení displeje



9

Řešení problémů

Problém	Důvod	Řešení
Displej je zpomalený	Okolní teplota je příliš nízká	Přesuňte zařízení do normální teploty
Displej nefunguje, je černý, nečitelný	1. Nízký stav baterie 2. Cyklopočítač byl vystaven vysoké okolní teplotě nebo přímému slunečnímu svitu	1. Nabíjete baterii 2. Umístěte cyklopočítač na místo s nižší okolní teplotou
Nezobrazuje se rychlost nebo zobrazuje špatná data	1. Cyklopočítač je v režimu nastavení 2. Vzdálenost mezi senzorem a magnetem je příliš velká 3. Zkontrolujte jestli jste zadali správnou velikost obvodu kola 4. Vzdálenost přenosu nebo úhel přenosu jsou příliš velké 5. Možný rušivý signál způsoben elektromagnetickými vlnami poblíž cyklopočítače	1. Přejděte z režimu nastavení 2. Odkazte se na instalaci a upravte pozici 3. Upravte v nastavení obvod na správnou numerickou hodnotu 4. Upravte vzdálenost nebo úhel s odkazem na manuál 5. Umístěte cyklopočítač dál od zdroje
Závadný displej		Nastavte znovu podle manuálu

Specifikace

Rychlostní senzor: bezkontaktní magnetický senzor
Bezdrátový přenos dat: kódovaný 125KHz nízkofrekvenční přenos
Typ baterie: Lithiová polymerová baterie 3015335/120 mAh (0,45Wh)/4.2V
Nabíjení: pomocí Mikro USB 2.0 kabelu s indikátor nabíjení a stavu baterie, doba nabíjení 1-2 h
Hmotnost cyklopočítače s nástavcem: 38g, hmotnost baterie: 10g
Obvod kola (jednotka): mm
Pracovní teplota: 0-40 °C, IP protekce: IPX6
Materiál: plast, délka 65mm, šířka: 40mm, výška: 17 mm

Naměřená data

Současná rychlost 1.0 KM/H--99.9KM/H(MPH)
Maximální rychlost 1.0 KM/H--99.9KM/H(MPH)
Průměrná rychlost 1.0 KM/H--99.9KM/H(MPH)
Délka vyletu A 0.1 -99999.9 KM(MILE)
Délka vyletu B 0.1 -99999.9 KM(MILE)
Celková vzdálenost 1-999999 KM(MILE)
Uplnulý čas 0:00.00-99H:59M:59S
Hodiny 0:00 - 23:59

Záruka

Záruka se nevztahuje na škody způsobené vysokou/nízkou teplotou, fyzickou poškození v důsledku zneužití, nevhodnou opravou, nevhodnou instalací, alternativním upevněním nebo nevhodným používáním. Dodavatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jinou újmu vztahující se k nevhodnému užívání tohoto produktu za jakýchkoliv okolností. Specifikace a design můžou být změněny bez předchozího upozornění.



12

13